

2002 USER MANUAL



MANUEL DE L'UTILISATEUR 2002



THANK YOU FOR PURCHASING A BALFA FRAME.
IT IS A PRIORITY FOR US TO SERVE YOU WELL AND ASSIST YOU WITH ANY QUESTIONS YOU MIGHT HAVE. CONTACT YOUR BALFA RETAILER OR BALFA CYCLES SHOULD YOU HAVE ANY INTERROGATIONS REGARDING YOUR NEW FRAME.

-Warranty-

The following **BALFA** frames are under warranty against manufacturing defects for one year from the date of purchase, to the original owner only: **bb7**, **2Step** and **Belair**.

The following **BALFA** frame is under warranty against manufacturing defects for two years from the date of purchase, to the original owner only: **MinuteMan**.

PLEASE keep your invoice, it will be requested for ALL warranty claims

FOX shocks are warrantied by FOX for one year and warranty issues will be handled by FOX or their authorized service centers. **BALFA Cycles** can not repair or warranty your FOX shock.:

<u>Eastern Canada Fox service center:</u>	<u>(514) 849-5299</u>
<u>Western Canada Fox service center:</u>	<u>(780) 440-3200</u>
<u>USA warranty dept:</u>	<u>(408) 269-9201</u>

BALFA Cycles warranties its mountain bike frames against manufacturing defects, to the original owner only. Owners will have to provide the original invoice with name and address clearly readable. The invoice will be returned, no photocopies will be accepted.

Warranty does not cover normal wear and tear or any failure, damage or loss due to accidents, crashing, abuse, mis-use or neglect. Damage incurred by triple clamp fork slapping on the frame is not covered by warranty. PROTECT YOUR FRAME AND FORK BY PLACING BUMPERS ON FORK LEGS AT THE APPROPRIATE LOCATION.

Only the **bb7** frame will be covered by warranty if used for downhill racing.

BALFA Cycles will not assume any shipping charges for warranties or repairs coming in. **BALFA Cycles** will pay for shipping back to customers when it is a warranty issue. Shipping charges will be billed to client for repairs not covered under warranty.



www.balfa.com

BALFA Cycles is not responsible for owner induced damage but will repair frames at minimal cost when possible.

BALFA Cycles is in no way liable for bodily injury whatsoever regardless of equipment failure. It is the owner or rider's responsibility to inspect and make sure of the worthiness of his or her equipment. Failures occur, it is your responsibility to inspect your bike.

All warranty claims must be sent via the retail store it was bought from or any **BALFA Cycles** authorized dealer. An authorization number has to be given before the bike is sent. Please contact your dealer.

-General Informations-

Shocks:

Coil spring (**bb7, 2Step**): You will damage your shock and frame if you underspring your shock. If the shock bottoms out regularly, you are undersprung. Please contact your FOX service center for aftermarket springs and questions regarding rates available.

Air shock (**Belair**): You will damage your shock and frame if you run your air pressure too low. If the shock bottoms out regularly, the air pressure is too low. Refer yourself to the FOX owner manual for air pressure chart or contact your FOX service center.

Seat insertion (all models):

Your seat post should be inserted in the seat tube with a minimum of 80 mm (3 inches) of the seat post into the seat tube.

Bolts and torque:

Bolts used at **BALFA Cycles** are metric, available at good hardware stores.

Always use "LOCTITE- 262" to secure bolts and avoid loosening.

Use caution when tightening bolts in aluminum threads to avoid stripping the head/ threads.

BALFA Cycles is not responsible for damaged threads.





bb7

Bottom bracket sizing:

the **bb7** has a 73mm bottom bracket shell. You will achieve best chain line results by choosing a 113mm to 116mm axle unit.

Shock set up:

For optimal shock set up, including preload, rebound and compression adjustments, please see the FOX manual supplied with your frame.

Your regular **bb7** is stock with a 500 spring.

Your long **bb7** comes with a 600 spring.

If a FOX owner manual was not supplied with your Balfa bicycle or frame, request it from your dealer, or contact your FOX service center to get one.

Disc brake compatibility:

BALFA frames feature the international standard for disc brakes.

Hayes users will need a special adapter available through your HAYES supplier.

Chain guide positioning:

MRP “ISCG”: The 2002 **bb7** features the International Standard for Chain Guides. Choose the world cup system 1 “ISCG”. This will facilitate installation and ensure durable performance. Follow instructions supplied by MRP for quick and easy setup!

Non-ISCG-MRP users: **The bb7 works best with the ISCG model.** If you do not purchase the ISCG, we recomend choosing the world cup system 1 unit. For optimal results while adjusting your MRP chain guide, rotate the boomerang clockwise from “normal” positioning (orange rollers at 12 and 6 o’clock). Rotate enough so the chain would go directly from the chain ring to the “**BALFA** pulley”. Install chain and then bring the MRP boomerang back so the upper orange pulley touches the chain, directing it towards the **BALFA** pulley (Balfa bb7’s optimal positioning would be 8 and 2 o’clock for the MRP orange rollers). Works best with 73/116 mm XTR bb, 113mm Race Face is another good choice.

BlackSpire users: If you choose to run a BlackSpire unit, the thickness of the boomerang will interfere with tyre clearance, allowing to run 2.3 at the biggest. You can also file the inside part of the boomerang to increase clearance, but this will void your chain guide’s warranty. Install a 113-116 mm bb axle.



Tyre clearance:

The **bb7** swingarm, in its original form will accept very big tyres. However, the chain device will bring down tyre clearance. Make sure to verify clearance with the chain device on the frame before purchasing tyres.

The “BALFA pulley” spacing:

Once your bb width is found and your crank set and chain device are installed, you should find a good chain line over the **BALFA** pulley. Fine tune the chain line by spacing the pulley from the plate.

Shock mounting options (upper shock mount):

When you receive your **bb7** frame, it is set up at the lower position on the upper shock mount, giving 67,5 degrees of head angle with a bb height of 15,75 inches. The upper option will give you a 68.5 degree head angle and lower the bb to 15 inches. To switch positions, unscrew completely both allen bolts of the top shock axle. Remove bolts and push down on the plates so the axle will end up in the upper position, screw back the two bolts.

Note:

Those measurements were taken from a **bb7**, equipped with a RockShox boXXer and Michelin comp24.1 “2.5” tyres. Your selection of components will affect these measurements.

Chain length:

When setting up your **bb7**, you will need to add a few links to your chain. The unusual chain route requires a longer chain than normal. Make sure your chain is long enough for reaching all gears while not pulling too much on the derailleur when the suspension is activated. 6 or 7 extra links are usually enough, but your chainring size and cassette gearing can make it change, please test it smoothly before taking it to the trails to make sure you do not damage your components. A good chainguide positionning will also create less pull on the derailleur, so refer yourself to the chain guide set up paragraph as well.

Seat post:

Choose a 27.2mm seat post.





MinuteMan

The **MinuteMan** frameset, with the rear entry dropouts is single speed ready and features adjustable chainstay length from 16 to 17¼ inches.

Disc brake compatibility:

BALFA frames feature the international standard for disc brakes.

Hayes users will need a special adapter available through your HAYES supplier.

bb sizing:

You will achieve best chain line results by choosing a 115mm axle length with your 68mm unit.

Chain Guide or chainrings:

MRP users:

Choose the slalom model.

BlackSpire:

Choose the As-1 model.

If you run chainrings, you will need a 28.6mm top pull \ bottom swing front derailleur.

Seat post:

Choose a 26,8 mm seat post.

Notes:

It is recommended to use a high end, quality quick release with the rear wheel to avoid movement.

Your **MinuteMan** frame can be setup with a double or single crown fork. If you run a double crown, protect your frame from fork slapping by placing bumpers on the fork legs at appropriate location.



2STEP

Bottom bracket sizing:

the **2Step** has a 73mm bottom bracket shell. You will achieve best chain line results by choosing a 113 mm to 116 mm axle unit.

Shock set up:

For optimal shock set up, including preload, rebound and compression adjustments, please see the FOX manual supplied with your frame.

Your regular **2Step** is stock with a 500 spring.

Your long **2Step** comes with a 600 spring.

If the FOX owner manual was not supplied with your **BALFA** bicycle or frame, request it from your dealer, or contact your FOX service center to get one.

Disc brake compatibility:

BALFA frames feature the international standard for disc brakes.

Hayes users will need a special adapter available through your HAYES supplier.

Chain guide:

MRP : We recommend choosing the system 1, either the World cup model or the Slalom model. A slight modification will be necessary and you should ask your **BALFA** retailer for the affordable part.

Black Spire : The Black Spire chain guide, because of the thickness of its boomerang, will decrease tyre clearance. Please check clearance with device installed before purchasing tyres. Use a 113mm to 116mm bb axle.

Tyre clearance:

The **2Step** will accept tyres up to “2.5”, even a little more for some brands. Please always verify clearance before purchasing tyres.

Seat post:

Choose a 27.2mm seat post.





Belair>>>

Shock set up:

Please refer to FOX's owner manual supplied with your frame for complete details about rebound, compression and lock out adjustability.

Note: Check air pressure on a regular basis and be cautious on your first few rides on the frame to try and find the pressure range in which you can run your shock. If it bottoms out regularly, the air pressure is too low and you will damage your shock and frame.

If a FOX owner manual was not supplied with your Balfa bicycle or frame, request it from your dealer, or contact your FOX service center to get one.

Disc brake compatibility:

BALFA frames feature the international standard for disc brakes.

Hayes users will need a special adapter available through your HAYES supplier.

bb sizing and drivetrain notes: The **Belair** has a 73 mm bottom bracket shell and recommended axle length is 113mm to 116mm for best results. You will use a 28.6mm clamp, top pull \ bottom swing front derailleur.

Seat post:

Choose a 27.2mm seat post.

-BALFA NOTES-

If you have any interrogations regarding bike set up, compatibility of parts, warranty or any other topic regarding your new **BALFA** frame or bicycle, see your friendly **BALFA** dealer or email us at cycle@balfa.com . You can also call our head office at (514) 274 – 2654, ask for technical support. (**BALFA** is in the eastern time zone)

Visit our website at www.balfa.com for updates on products, race team's schedule, technical charts of every model, colors available, reports and results of the team...

Thank you for buying canadian, Thank you for choosing **BALFA Cycles**.



MERCI D'AVOIR CHOISI CYCLES BALFA.

N'hésitez pas à contacter votre détaillant Balfa pour toutes questions relatives au montage de votre nouveau cadre ainsi qu'à la compatibilité des composantes.

-Garantie-

Les cadres **BALFA** suivants sont garantis pour une année complète à partir de la date d'achat, au propriétaire original seulement : **bb7, 2Step et Belair**

Les cadres **BALFA** suivants sont garantis pour deux années complètes à partir de la date d'achat, au propriétaire original seulement : **MinuteMan**

SVP conservez votre facture, elle sera requise pour TOUTE réclamation de garantie

Les amortisseurs FOX sont garantis pour une année et les réclamations sont prises en charge par FOX. **Cycles BALFA** ne peut réparer, ni garantir votre amortisseur FOX.

<u>Centre de service FOX, Canada est :</u>	<u>(514) 849-5299</u>
<u>Centre de service FOX, Canada ouest :</u>	<u>(780) 440-3200</u>
<u>Centre de garantie USA :</u>	<u>(408) 269-9201</u>

Cycles BALFA garanti ses cadres contre les défauts de fabrication, au premier propriétaire seulement. L'ORIGINAL de la facture sera demandé, avec nom et adresses clairement lisibles. La facture sera retournée, aucune photocopie ne sera acceptée.

La garantie ne couvre pas l'usure et la dégradation normale, pas plus que les bris, dommages ou pertes dues à des accidents, de l'abus, une négligence ou mauvaise utilisation du produit. Les dommages causés par les fourches à triple entretoise qui entrent en contact avec le cadre ne sont pas couverts par cette garantie. **PROTÉGEZ VOS CADRE ET FOURCHE EN PLAÇANT DES COUSSINETS SUR LES JAMBES DE FOURCHES AUX ENDROITS APPROPRIÉS.**

Seul le **bb7** sera couvert si utilisé en compétition de descente.

Cycles BALFA n'assumera aucun frais de transport lié aux réclamations de garantie ou réparations arrivant chez **BALFA**. **Cycles BALFA** paiera le transport du retour lors de réclamations de garantie et chargera ces mêmes frais de transport au client lors de réparations non couvertes par la garantie.

Toute modification ou réparation du cadre faites par un autre tiers que **Cycles BALFA**, ses détaillants autorisés ou ses agents, annulera automatiquement la garantie.

Aucun remboursement, échange ou troc.

**User Manual - Manuel de
l'utilisateur**





Cycles **BALFA** n'est pas responsable des dommages ou bris causés par le propriétaire, mais réparera le cadre au moindre coût, lorsque possible.

Cycles **BALFA** ne pourra en aucun cas être tenu responsable des blessures subies suite à l'utilisation de ses produits, sans égard au type de bris. C'est la responsabilité du propriétaire d'inspecter et de s'assurer de la fiabilité de ses équipements. Un bris peut survenir, c'est votre responsabilité de vous assurer que votre vélo est en bon état.

Toutes les réclamations devront être faites par le détaillant ou le cadre fut acheté, ou tout autre détaillant **BALFA**. Aucun vélo ne sera accepté sans un numéro de retour, SVP contactez votre détaillant.

-Informations générales-

Amortisseurs :

Ressort hélicoïdal (bb7, 2Step) : Vous endommagerez votre amortisseur et votre cadre si le ressort utilisé n'a pas un indice de résistance suffisant. Si l'amortisseur tape régulièrement le fond, votre ressort n'est pas assez fort. SVP contactez le centre de service FOX pour plus d'informations sur les ressorts disponibles.

Pression d'air (Belair) : Vous endommagerez votre amortisseur et votre cadre si la pression d'air de l'amortisseur n'est pas adéquate. Si l'amortisseur tape le fond, votre pression d'air doit être augmentée. Référez vous au manuel FOX pour de plus amples renseignements.

Insertion de la tige de selle :

Votre tige de selle doit toujours avoir une partie d'au moins 80 mm (3 pouces) insérée dans le tube de selle.

Vis et forces de couple :

Les vis utilisées chez **BALFA** sont de type métrique, disponibles dans les bonnes quincailleries.

Utilisez toujours du « LOCTITE-262 » pour sécuriser les vis et éviter qu'elles se desserrent.

Toujours faire attention à la force employée dans le serrage des vis, spécialement celle qui s'insèrent dans des filets d'aluminium afin de ne pas endommager les filets ou la tête de la vis. Cycles **BALFA** n'est pas responsable des filets endommagés.





Boîtier de pédalier :

Le **bb7** a un boîtier de pédalier de 73mm. Vous obtiendrez une meilleure ligne de chaîne en utilisant un axe de 113mm à 116mm.

Ajustement de l'amortisseur :

Pour un ajustement optimal de votre amortisseur, incluant les ajustements de pré-compression, d'extension et de compression, SVP consultez le manuel FOX qui devrait vous avoir été donné avec votre cadre.

Le **bb7** régulier est livré avec un ressort 500.

Le **bb7** long est livré avec un ressort 600.

Si vous n'avez pas votre manuel FOX, exigez le de votre détaillant, ou contactez votre centre de service FOX afin d'en obtenir une copie.

Freins à disques :

Les cadres **BALFA** utilisent le standard international de freins à disques. Les utilisateurs HAYES devront se procurer un adaptateur, disponible chez les revendeurs HAYES.

Guide chaîne :

MRP « ISCG » : Le **bb7** 2002 est compatible avec le système MRP world cup 1, standard international de guide chaîne (ISCG). Cela facilite l'installation en plus d'assurer une performance et une durabilité hors-pair. Consultez les instructions fournies avec le guide chaîne MRP pour une installation rapide et facile!

MRP, non « ISCG » : Nous recommandons ici le système World cup 1. Le boomerang devra être positionné de la façon suivante : Dans le sens des aiguilles d'une montre, tournez le boomerang jusqu'à ce que sa roulette du bas se retrouve tout près de la base arrière. Un boîtier de pédalier XTR de 73/116 ou encore un Race Face 73/113 permettront tous deux une excellente ligne de chaîne. Un bon positionnement du guide chaîne combiné à une longueur de chaîne adéquate éliminent le tirage du dérailleur qui peut causer des bris.

Black Spire : Le guide chaîne Black Spire, de par l'épaisseur de son boomerang limite les choix de grosseurs de pneumatiques à environ « 2.3 ». Il est aussi possible de limer légèrement la partie arrière du boomerang afin d'augmenter le dégagement, mais cela risque d'annuler votre garantie sur le guide chaîne. Utilisez un axe de 113 à 116mm au boîtier de pédalier.

Dégagement des pneumatiques :

Le triangle du **bb7**, dans son état original accepte de très gros pneumatiques.

Cependant, le choix du guide chaîne peut interférer sur ce dégagement. Nous vous conseillons de choisir vos pneumatiques après avoir installé votre guide chaîne.

**User Manual - Manuel de
l'utilisateur**





Micro-ajustements de la poulie BALFA :

Une fois le guide chaîne installé avec un boîtier de pédalier adéquat, la ligne de chaîne devrait être presque parfaite avec votre plateau et la poulie **BALFA**. Si toutefois certains ajustements étaient nécessaires, des espaceurs peuvent être placés derrière la poulie.

Options de prises d'amortisseur :

En observant bien la prise supérieure de l'amortisseur FOX de votre **bb7**, vous constaterez qu'il présente deux options pour le montage de l'amortisseur. En déplaçant la prise supérieure de l'amortisseur, vous affecterez légèrement votre angle de direction ainsi que la hauteur du boîtier de pédalier. La position supérieure procure un angle moins serré, à 67,5 degrés ainsi qu'une meilleure garde au sol, à 15,75 pouces. La position inférieure, quant à elle resserre l'angle de direction d'environ 1 degré (68,5) et abaisse le boîtier de pédalier d'environ 3/4 de pouce (2cm) à 15 pouces. Pour changer de position, dévissez complètement les deux vis, enlevez-les et poussez sur les plaques de suspension, afin de faire descendre l'axe dans la position inférieure.

Note : Ces mesures sont établies à partir d'un **bb7** équipé d'une RockShox boXXer et de pneumatiques Michelin comp24.1 « 2.5 ». Votre choix de fourche et de pneumatiques fera varier ces données.

Longueur de chaîne :

Lorsque vous montez votre **bb7**, vous devrez ajouter quelques maillons à votre chaîne. Notre route de chaîne inhabituelle requiert une chaîne plus longue que normale. Assurez vous de rallonger suffisamment votre chaîne pour atteindre tout les pignons sans toutefois que le dérailleur ne se fasse trop tirer. Environ 6-7 maillons supplémentaires font habituellement l'affaire mais la grosseur du plateau et de la cassette peuvent faire varier cela. A essayez avec soins la première fois, pour ne pas endommager ses composantes. Un bon positionnement du guide chaîne combiné à une longueur de chaîne adéquate éliminent le tirage du dérailleur qui peut causer des bris.

Tige de selle :

Choisissez une tige de selle de 27.2mm.



MinuteMan

Le **MinuteMan**, avec ses pattes de fourches à entrée horizontale permet l'utilisation en type mono-vitesse avec des longueurs de bases ajustables de 16 pouces à 17¼ pouces.

Freins à disques :

Les cadres **BALFA** utilisent le standard international de freins à disques. Les utilisateurs HAYES devront se procurer un adaptateur, disponible chez les revendeurs HAYES.

Boîtier de pédalier :

Vous obtiendrez une bonne ligne de chaîne en choisissant une boîtier de pédalier de 68mm avec axe de 115mm.

Guide chaîne ou plateaux :

MRP :

Choisissez le modèle SLALOM

BlackSpire :

Choisissez le modèle AS-1

Avec des plateaux, vous utiliserez un dérailleur à collet de 28.6mm, de type « top pull/ bottom swing ».

Tige de selle :

Choisissez une tige de selle de 26.8mm.

Notes :

Nous recommandons d'utiliser une déclenche rapide haut de gamme (XT, XTR, Salsa, etc.) pour bien bloquer la roue arrière et éliminer toute chance de mouvement.





2STEP

Boîtier de pédalier :

Le **2Step** a un boîtier de pédalier de 73mm. Vous obtiendrez une meilleure ligne de chaîne en utilisant un axe de 113 à 116mm.

Ajustement de l'amortisseur :

Pour un ajustement optimal de votre amortisseur, incluant les ajustements de pré-compression, d'extension et de compression, SVP consultez le manuel FOX qui devrait vous avoir été donné avec votre cadre.

Le **2Step** régulier est livré avec un ressort 500.

Le **2Step** long avec un ressort 600.

Si vous n'avez pas votre manuel FOX, exigez le de votre détaillant, ou contactez votre centre de service FOX afin d'en obtenir une copie.

Freins à disques :

Les cadres **BALFA** utilisent le standard international de freins à disques. Les utilisateurs HAYES devront se procurer un adaptateur, disponible chez les revendeurs HAYES.

Guide chaîne :

MRP : Nous recommandons ici de choisir le système 1, soit le modèle World Cup ou le Modèle Slalom. Cependant une modification est nécessaire pour son bon fonctionnement. Contactez votre détaillant **BALFA** afin d'obtenir la pièce nécessaire, à bon prix.

Black Spire : Le guide chaîne Black Spire, de par l'épaisseur de son boomerang limite les choix de grosseurs de pneumatiques à environ « 2.3 ». Utilisez un axe de 113 à 116mm au boîtier de pédalier.

Dégagement des pneumatiques :

Le triangle arrière du **2Step** accueillera sans problèmes des pneumatiques allant jusqu'à « 2.5 », peut-être même un peu plus dans certaines marques.

Tige de selle :

Choisissez une tige de selle de 27.2mm.



Belair»»»

Ajustement d'amortisseur :

Lisez attentivement le manuel FOX pour des explications sur les ajustements d'extension, de compression et de blocage de la suspension.

Si vous n'avez pas votre manuel FOX, exigez le de votre détaillant, ou contactez votre centre de service FOX afin d'en obtenir une copie.

Note : Vérifiez régulièrement la pression d'air de votre amortisseur et soyez prudents les premières fois que vous utilisez l'amortisseur afin de déterminer la bonne pression d'air, adaptée à votre poids ainsi qu'à votre style. Si l'amortisseur tape au fond, la pression n'est pas suffisante et vous endommagerez votre amortisseur et votre cadre.

Freins à disques :

Les cadres **BALFA** utilisent le standard international de freins à disques. Les utilisateurs Hayes devront se procurer un adaptateur, disponible chez les revendeurs HAYES.

Boîtier de pédalier et dérailleur avant :

Le **Belair** nécessite un boîtier de pédalier de 73mm avec une longueur d'axe entre 113 et 116mm. Le dérailleur avant devra avoir un collet de 28.6mm et être de style « top pull/ bottom swing ».

Tige de selle :

Choisissez une tige de selle de 27.2mm.

-NOTES BALFA-

Si vous avez des interrogations sur les compatibilités, les ajustements, les garanties ou tout autre sujet touchant votre nouveau cadre **BALFA**, visitez votre détaillant ou contactez nous au (514) 274-2654 ou écrivez au cycle@balfa.com. (Heure de l'est)

Visitez notre site web au www.balfa.com pour des informations récentes sur tout ce qui concerne **BALFA**.

Merci d'acheter un produit canadien,
Merci d'avoir choisi **BALFA**,,,



